



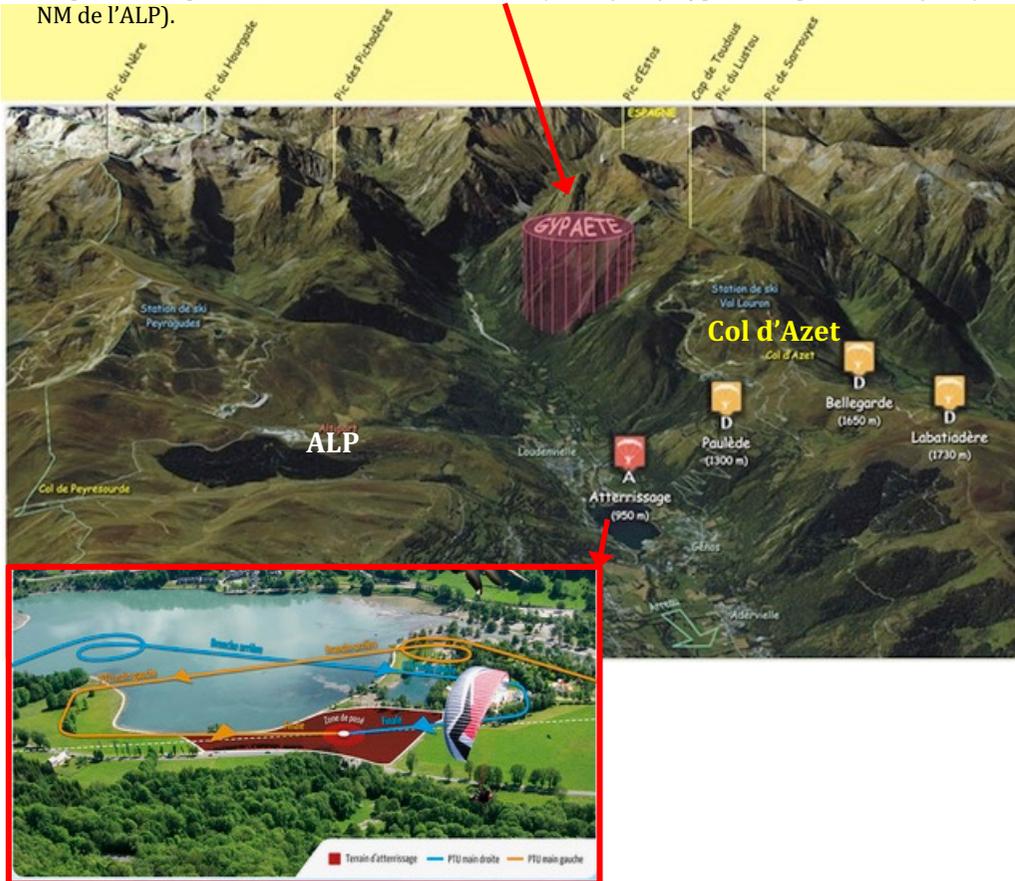
1°/ GÉNÉRALITÉS - ENVIRONNEMENT

Spécificité géographique

AD situé en fond de vallée pyrénéenne étroite → espacement restreint entre aéronefs en TDP.

Environnement aéronautique

- Évolutions fréquentes d'avions d'armes et de transport de l'Armée de l'Air et de l'Espace dans le secteur de l'ALP,
- Forte activité parapente en vallée du Louron, au niveau des sites d'envol de la crête du col d'Azet et de Val Louron (ouest de la vallée). Quand aérologie favorable sous les cumulus, la forte activité parapente interfère avec la trajectoire de reconnaissance basse.
- AD subissant les effets du vent de sud, rendant toute activité impossible très rapidement suite intensité du vent et turbulences associées.
- Risque aviaire permanent. Zone de Sensibilité Majeure (ZSM) Gypaète au pic d'Estos (245°/3 NM de l'ALP).



2°/ ARRIVÉES

- Éblouissement possible lors des approches et des atterrissages très tôt le matin en été, soleil juste au-dessus des crêtes.
- Trajectoires : respect impératif des trajectoires et altitudes d'arrivée mentionnées sur la carte VAC suite au risque d'interférence potentielle avec l'activité parapente sur le relief situé à l'ouest.

3°/ ATERRISSAGE

- Spécificité aérologique  
En finale RWY 09, risque important de rabattants en courte finale par vent de sud > 10 kt.
- Risque d'incursion de piste  
Présence possible de promeneurs, cyclistes et VTTistes sur et aux abords de la piste.

4°/ ROULAGE & PARKING

- Rouler avec précaution en respectant impérativement le marquage au sol.
- Parking de petite dimension et en dévers, faire attention au positionnement des avions stationnés sur l'herbe qui sont censés être en retrait par rapport au goudron (risque de collision lors du roulage).

5°/ DÉPART

- Consignes de départ : respect impératif de la trajectoire de départ, de la procédure de moindre bruit ainsi que des consignes de respect de l'environnement figurées sur la carte VAC.
- Panne moteur après décollage : milieu hostile, rechercher les zones d'atterrissage en fond de vallée.

AVERTISSEMENTS

- ICARUS (Informations Complémentaires d'AéRodrome Utiles à la Sécurité) est une initiative de la Commission Prévention Sécurité de la FFA.
- Informations précédentes non exhaustives et publiées uniquement à titre indicatif et informatif. Mise à jour dans la mesure du possible. Informations constituant un simple complément mis à la disposition des utilisateurs dans le cadre de la préparation des vols, et qui ne se substituent en aucun cas à la documentation aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des Sup AIP.