

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPTORT / MOUNTAIN AIRFIELD
Usage restraint / Restricted use

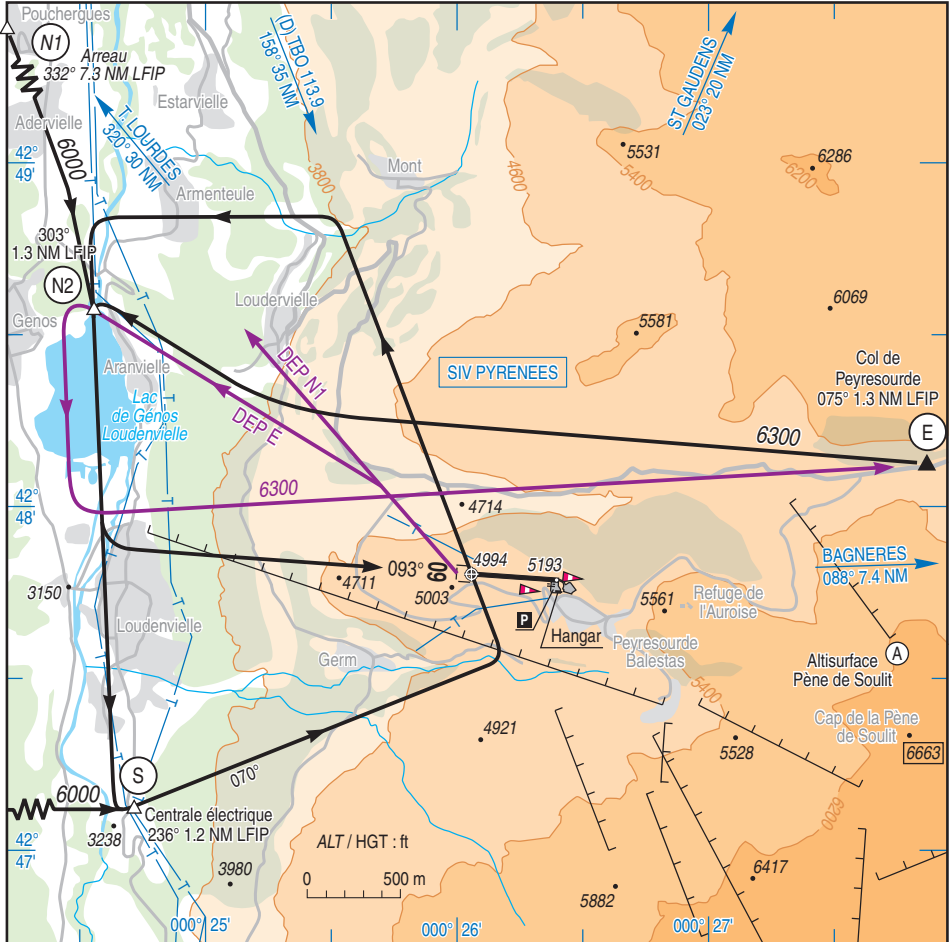
PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01

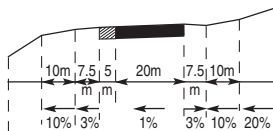
24 MAR 22

	ALT AD SUP : 5193 (185 hPa) ALT AD INF : 4994 (179 hPa) LAT : 42 47 49 N LONG : 000 26 02 E	LFIP VAR : 1°E (20)
---	--	-------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.750

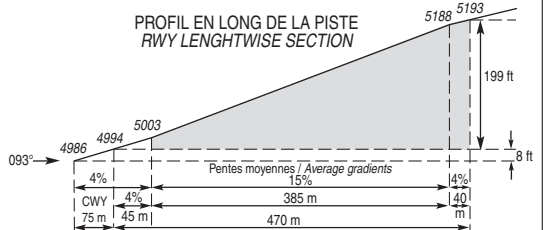


PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
CROSS SECTION ABEAM RWY



Aides lumineuses : NIL

PROFIL EN LONG DE LA PISTE
RWY LENGTHWISE SECTION



Lighting aids : NIL

PEYRESOURDE BALESTAS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

← AD à caractéristiques spéciales, réservé aux pilotes titulaires :

- ← - soit de la qualification montagne (roues et/ou skis) en état de validité,
- ← - soit de l'autorisation de site de l'altiport en état de validité.

← Pilotes d'ULM : label montagne FFPLUM (FNVM) fortement recommandé.

AD utilisable sans restriction par les HEL.

AD non contrôlé : une seule trouée d'envol.

Itinéraires et circuits en vol figurés sur la carte.

Utilisable par avions sur roues : performances compatibles avec les caractéristiques du terrain (déneigement non assuré).

Interdit aux aéronefs non munis de la fréquence A/A.

AD inutilisable hors piste et plateforme de stationnement.

Transmission obligatoire des messages de position sur la fréquence A/A.

← Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste et à proximité du seuil de piste 09.

Dangers à la navigation aérienne

Forte activité parapente dans la vallée à 3 km à l'Ouest dans l'axe de piste sur versant Est du col d'Azet et sur la crête de Penaube.

← Risque de présence de parapentes dans le circuit de reconnaissance basse après "S".

Atterrissage fortement déconseillé par conditions de vent du sud.

Survols de la station de PEYRAGUDES et des villages de GERM et MONT interdits.

Procédures et consignes particulières

Points de compte rendu :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
E	42°48'08" N - 000°27'47" E	Col de Peyresourde / <i>Peyresourde pass</i>
N1	42°54'17" N - 000°21'34" E	Village d'Arreau / <i>Town of Arreau</i>
N2	42°48'34" N - 000°24'31" E	Pont au Nord du lac de Loudenvielle <i>Bridge in the North of Loudenvielle lake</i>
S	42°47'08" N - 000°24'37" E	Centrale électrique / <i>Power station</i>

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD with special characteristics, reserved for rated ACFT pilots holding :

- a valid mountain qualification (wheels or/and skis), or
- a valid site of altiport authorization.

Microflight ACFT pilots : FFPLUM (FNVM) mountain formation strongly recommended.

AD usable by HEL without any restriction.

Non controlled AD : only one departure sector.

Routes and flight circuits on the chart.

Usable by aircraft with wheels : check engine ratings compatible with the data of the airfield (no snow sweeping).

AD prohibited to ACFT without A/A frequency.

AD unusable outside of the RWY and parking area.

Compulsory transmission of position reports on auto information frequency.

Very high snowdrifts may be located on the edges of the RWY and in the vicinity of the RWY 09 THR.

Air navigation hazards

Heavy paragliding activity in the valley, 3 km West in RWY axis on eastern side of Azet pass and on Penaube crest

Hazards of paragliders presence in low serial reconnaissance circuit after "S".

Landing is strongly not recommended by south wind conditions.

Flying over PEYRAGUDES ski resort and GERM and MONT villages is prohibited.

Procedures and special instructions

Reporting points :

PEYRESOURDE BALESTAS

Arrivées

- ← ARR du Nord : par Arreau (N1) jusqu'au Nord du lac de Génos Loudenvielle (N2) à 6000 ft.
- ← ARR de l'Est : Col de Peyresourde (E) jusqu'à (N2) à 6300 ft. A partir de (N2), débiter la descente en suivant le tracé figuré sur la carte.
- ← ARR de l'Ouest : par la centrale électrique (S) à 6000 ft.

Virage au cap 070° en descente et intégration suivant le tracé figurant sur la carte.

Sorties

- ← Suivre les itinéraires figurant sur la carte et signaler position et intentions aux points de report sur la fréquence A/A :
 - Départ vers le Nord : suivre "DEP N1" ;
 - Départ vers l'Est : ne pas virer à droite vers E, suivre "DEP E" vers E.

Atterrissage

RWY 09 obligatoire.

- ← Passage verticale le seuil de piste 09 à la hauteur de la plateforme supérieure pour relevé altimétrique et vérification de l'état de la piste et de son déneigement.
- ← Interrompre l'approche finale si un ACFT est aligné pour décoller sur la piste ou si un ACFT en mouvement sur la plateforme supérieure n'a pas annoncé son intention d'attendre l'atterrissage de l'ACFT en approche.

Décollage et départ

RWY 27 obligatoire.

- ← Avant l'alignement, faire un guet de 30 secondes au point d'attente avant piste avant l'alignement.

Aucun aéronef ne s'alignera et décollera si un autre aéronef s'est annoncé en dernier virage.
- ← Après le décollage, virer à droite de 45° vers le départ N1, le départ E ou vers la branche vent arrière (cf carte).

Attention au trafic en transit passant par le col de Peyresourde.
- ← Stationnement interdit en position alignement de décollage.

Procédure de moindre bruit

Afin de limiter les nuisances, les pilotes adapteront un régime moteur correspondant à une configuration attente lors des phases de rejointe et de reconnaissance.

La trajectoire S - Verticale du seuil de piste 09 s'effectue en descente continue.

Les aéronefs basés en vol local pourront s'affranchir de la reconnaissance basse et intégrer directement le vent arrière.

Arrival

ARR from North : Arreau (N1) to the North of Génos Loudenvielle lake (N2) at 6000 ft.

ARR from East : Col de Peyresourde (E) to (N2) at 6300 ft. At (N2) descent following the circuit depicted on the chart.

ARR from West : from power station (S) at 6000 ft.

Turn descending heading 070° and integration following the circuit depicted on the chart.

Exit

Follow the routes depicted on the chart and report position and intentions on A/A frequency overhead reporting points :

- North departure : follow "DEP N1" ;
- East departure : no right turn to E, follow "DEP E" to E.

Landing

Landing RWY 09 mandatory.

Fly overhead threshold RWY 09 at upper platform height for altimeter setting and check RWY condition and snow removal.

Abort final approach for landing if one ACFT is on the RWY ready for departure or in movement on the upper platform without announcing it will delay his TKOF.

Take-off and departure

Take-off RWY 27 mandatory.

Prior to line-up, observe final approach sector from the holding point for 30 seconds before taxiing to the take-off position on RWY.

No ACFT will line up and take off if another ACFT has reported turning final.

After take-off, turn right 45° to DEP N1 or DEP E or to join downwind leg (see chart).

Caution with traffic transiting via Peyresourde pass.

Parking in take-off position on the RWY is prohibited.

Noise reduction procedure

In order to limit nuisances, pilots will adapt an engine speed corresponding to a waiting configuration during the joining and reconnaissance phases.

The S- Vertical of the RWY threshold 09 track is a continuous descent.

Local flight-based ACFT will be able to clear low reconnaissance procedure and directly integrate the tailwind leg.

PEYRESOURDE BALESTAS

Respect de l'environnement

Pas de tours de piste le matin avant 0900 locales, sauf dérogation particulière donnée par l'exploitant de l'aéroport (§4 de Informations diverses).

Aéronefs basés sur l'aéroport ou sur les AD voisins de LFBT, LFDT, LFDQ, LFIM, LFCB :

- pas de tours de piste entre 1230 et 1400, heures locales, sauf dérogation donnée par l'exploitant de l'aéroport.

Aéronefs non basés sur l'aéroport ou sur les AD voisins de LFBT, LFDT, LFDQ, LFIM, LFCB :

- activité limitée à trois atterrissage par jour ;
- activité d'instruction limitée à cinq atterrissages par jour ;
- pas de tours de piste entre 1230 et 1400 locales.

Altisurface PENE DE SOULIT, 100° / 1.3 NM ARP LFIP, ALT 6240 ft.

Activités particulières

AEM N° 9067 : 500 ft ASFC. HJ.

Respect for the environment

No landing circuits in the morning before 0900 local time, except special derogation from the AD operator (§4 Miscellaneous).

Home-based ACFT or ACFT based on neighbouring AD LFBT, LFDT, LFDQ, LFIM, LFCB :

- no landing circuits flights between 1230 and 1400 local time, except special derogation from the AD operator.

Non home-based ACFT or ACFT not based on neighbouring AD LFBT, LFDT, LFDQ, LFIM, LFCB :

- activity limited to three LDG per day ;
- instruction flights limited to five LDG per day, exhaust silencer compulsory ;
- no landing circuit flights between 1230 and 1400 local time.

Altisurface PENE DE SOULIT 100° / 1.3 NM, ALT 6240 ft.

Special activities

AEM NR 9067 : 500 ft ASFC. HJ.

PEYRESOURDE BALESTAS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 13 km W Bagnères-de-Luchon (65-Hautes Pyrénées).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Peyragudes Air Club (PAC).
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Peyragudes Air Club (PAC) TEL : 06 80 75 73 56
Altéroport de Peyragudes
65240 LOUDÉRVIELLE
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Sur AD et village de Germ / *At AD and Germ village*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Cabine téléphonique dans station à proximité de l'AD / *Public phone in ski resort in the vicinity of AD*.