

4^{ème} SORTIE PAC/APPM ALPES 2019

« Venez voler dans les Alpes avec nous au mois de juillet »
« Venez partager votre expérience ou développer votre expérience sur les altisurfaces des Alpes en ULM ou en avion »
« Venez goûter à la bonne ambiance d'un rassemblement amical de pilotes de montagne »

Cette année, le PAC renouvelle une fois encore la sortie alpine. Elle sera d'une durée d'**une semaine**, du samedi 6 Juillet au Dimanche 14 Juillet. Vous pouvez venir pour une durée plus courte selon votre disponibilité.

Nous espérons rencontrer le même succès que pour les sorties précédentes de 2016, 2017 et 2018.

Cette sortie s'adresse à tous les pilotes, inscrits ou non au PAC ou l'APPM, aux avions ou aux ULM, volant en plaine ou en montagne, désireux de connaître les Alpes ou d'en parfaire leur connaissance.
Le but de cette sortie est, tout en rendant visite à nos amis alpins, de rassembler pendant une semaine (ou moins, à la discrétion de chacun), un maximum de pilotes (éventuellement avec leur propre machine) tout en bénéficiant d'un accompagnement qualifié.

Déroulement

Nous serons basés à Aspres sur Buech et rayonnerons sur plus d'une vingtaine d'altisurfaces et altiports dans un rayon de 45mn de vol.



Aspres sur Buech

Nous ferons également des incursions dans les Alpes du Nord vers les grands altiports et les plus belles altisurfaces nord-alpines, ainsi qu'un pique-nique au **château de Montmeilleur** (terrain privé) après une courte escale sur l'**altisurface de Mens** à portée de fusil de Montmeilleur.

Dans la mise en place vers Aspres ou au retour, possibilité d'escale dans le massif central à Langogne. (**altisurfaces du Bez, Notre Dame des Neiges**).

Vols et instruction

Pour cette sortie, il y aura le **DR 300 (F BSON) du PAC. PA 18 (F BKBE) de l'APPM** est également invité, mais sa venue est conditionnée par l'inscription de suffisamment de pilotes pour amortir le convoyage qui est long en raison de sa faible vitesse de croisière.

Mission DR 300 PAC

Le DR 300 aura vocation d'initiation au vol dans un cadre montagnard et à faire découvrir les 6 altiports alpins et de travailler les atterrissages sur ces sites.

Nous pourrons aussi pratiquer certaines altisurfaces accessibles au DR 300.

Le BSON peut aller à Clamensanne, Valberg, Cipières, Montmeilleur, St Jean en Royan

Outre les 4 altiports « en dur » (**Megève, Alpe d'Huez, Courchevel, Méribel**), les Alpes ont 2 altiports « en herbe » (**La Motte Chalançon** près d'Aspres et **Corlier** plus au Nord)



La Motte Chalançon

Corlier



Altiport Henri Giraud (Alpe d'Huez)

Mission PA 18 APPM

Le PA18 sera dans sa mission de vol montagne avec atterrissages sur altisurfaces dans un relief moins encaissé mais plus haut que les Pyrénées bénéficiant du cadre grandiose des Alpes françaises. Un excellent entrainement par sa diversité en vue de la qualification montagne ou pour la compléter si celle-ci est déjà acquise.

La liste des altisurfaces alpines (plus de trente) est consultable sur le site APPM



Escoulin



Roch Mayères, ses fleurs et le Mont Blanc en fond de table...

Les ULM

Les ULM peuvent aller partout ; mais si règlementairement, il n'y a pas d'exigence d'une qualification montagne, il est fortement recommandé d'avoir suivi une formation montagne, stage de labellisation etc... proposé par la FFPLUM et l'AFPM.



La Tovière (Val d'Isère...) à 7350ft

Logistique

Hébergement et restauration :

A Aspres, en bordure de terrain, le camping du Chevalet offre des emplacements pour camper (matériel non fourni), et propose des bungalows à louer pour 3 à un prix modique. Il y a un restaurant sur place. Un petit déjeuner est proposé au camping.

Chaque participant devra prendre contact individuellement pour réserver. Voir contacts fournis en annexe.

Attention, il est important de réserver le plus tôt possible car en juillet ce terrain est spécialement prisé par les vélivoles et les parapentistes.

Transports :

Sur place, en fonction du nombre de participants disposés à participer aux frais, nous organiserons la location d'un véhicule pour les déplacements locaux (hébergement, aérodrome, courses éventuelles)

Afin d'assurer la préparation logistique et technique de cette sortie, nous vous demandons de remplir le bulletin d'inscription ci-joint (si possible par mail) et de nous le faire parvenir avant le 30 Juin 2019.

Nous sommes à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Aéronautiquement votre

Philippe CHENEVIER
PAC 06 80 75 73 56 ou philippe.chenevier@wanadoo.fr

Contact hébergement :

- **Aspres sur Buech (sur le terrain):**

- Camping du Chevalet
- Mme Cécile Payeras 06 81 59 24 56 camping.duchevallet@gmail.com