

BSON à St Girons

Procédure pour sortir l'avion.

L'avion est parqué dans le hangar n° 4 «avant dernier hangar coté S-Est, Côté camping UCPA »

On laisse la voiture sur le Parking UCPA. On fait le tour des hangars par le coté S-Est.en longeant l'ancien restaurant.

Entre les hangars 3 et 4 (sous abri SSIS), vous trouverez une boîte à lettres (Style Ricain) avec cadenas à chiffres. Sa combinaison est notre fréquence montagne. La clé du hangar est à l'intérieur.

On ouvre **toutes les portes à fond**. On débâche l'avion avant de le sortir.

Prendre dans la cantine bleue (cadenas code Fhz mont.), la sacoche de l'avion et le trousseau de clés accrochés au couvercle de la cantine.

On met à bord de l'avion les clés et sa sacoche noire. Cette dernière contient toute la doc avion et papiers obligatoires pour le vol, ainsi qu'un trousseau de clés de secours.

On referme le hangar en verrouillant les portes internes au sol, les portes externes seront verrouillées au sol et crochetées aux poteaux. **Manoeuvrer les portes avec délicatesse !...**

On ferme à clé la petite porte centrale et on remet la clé dans la boîte à lettres, on ferme le cadenas et on brouille le code. **NE JAMAIS AMENER CETTE CLE EN VOL !**

La béquille sera sécurisée (attachée à bord durant le vol).

Attention : Pour cause de mauvais revêtement du parking (graviers); Hélice en danger

Après démarrage, instantanément réduction des gaz < ou = à 1000tr/mn et on laisse chauffer (gentiment).

Pour le roulage : Gaz Max: 1200tr/mn et on laisse rouler doucement.

S'il faut mettre plus de puissance : Ce n'est **que très progressivement qu'on poussera la manette tout en roulant.**

Procédure pour rentrer l'avion.

Après dégagement de la piste et descente vers les hangars : **RPM < 1200tr/mn Max** (toujours pour les mêmes

motifs (Graviers / Hélice).

Ensuite, procédures inverses :

On prend la clé du hangar, on ouvre **toutes les portes à fond**, on rentre l'avion à la même place, on laisse la béquille en travers devant la roue avant (sert de cale), on remplit le carnet de route et la feuille de vol, on photographie les deux pages du C.Route et la Feuille de V. (3 photos) qu'on envoie au Gège. Mail :

g.daspet@orange.fr pour mise à jour de la paille. On range dans la cantine la sacoche et le trousseau de clés avion. On ferme la verrière, on remet la bâche. **Ne pas serrer les sangles et ne pas mettre les poignées dans les ouvertures de la bâche. RISQUE DE TOUT DECHIRER, !!...** on s'assure que tout est remis en lieu et place, on obture les deux statiques et l'antenne Pitot, on referme le hangar en verrouillant les portes internes au sol, les portes externes seront verrouillées au sol et crochetées aux poteaux.

On ferme à clé la petite porte (accès central) et on remet la clé dans la boîte à lettres, on ferme le cadenas et on brouille le code.

-----Fin Rév 2 – PH O le 11 fév 2015