

échosclubs



UALRT

La voltige, c'est Extra!

L'Union aérienne de Lille-Roubaix-Tourcoing (Nord) a fait l'acquisition d'un Extra 200 (200 hp) en août 2012. L'an dernier, au cours de sa première saison complète d'exploitation, l'Extra a accumulé 109 heures de vol et permis la délivrance de six qualifications voltige 1^{er} cycle. Cinq pilotes de l'UALRT ont aussi participé à la coupe de

France de voltige 2013 à Châteauroux. « Nous avons acheté cet avion pour un peu moins de 100 000 euros à un Hollandais qui ne voltigeait jamais avec et nous avons réalisé 20 000 euros de travaux sur l'appareil », explique Dominique Dumont, président de l'UALRT. « Cet Extra nous a permis de recruter une quinzaine de pilotes intéressés par la voltige. »

La FFA et le Comité régional olympique et sportif Nord-Pas-de-Calais ont appuyé le projet d'acquisition de cet avion auprès du Centre national pour le développement du sport (CNDS) qui a subventionné l'achat à hauteur de 18 000 euros. Une section voltige a vu le jour au sein de l'UALRT : le Bondues Aerobatic Team.

PEYRAGUDES AIR CLUB

Initier les pilotes au vol en milieu montagnard

Propriété de la station de ski de Peyragudes, l'altiport de Peyresourde (Hautes-Pyrénées) est doté d'une piste de 340 m et 17% de pente. Il accueille depuis sept ans le Peyragudes Air Club (PAC), une association fondée dans le but de défendre et gérer l'altiport de Peyresourde. Le PAC compte une quarantaine de licenciés basés en Midi-Pyrénées et en Aquitaine qui volent aussi dans leurs régions respectives. En juin dernier, le club a acheté son premier appareil, un DR300, afin de proposer aux pilotes de plaine une initiation au vol en milieu montagnard. « Traverser un col, circuler dans une vallée, appréhender l'aérologie montagne ou obtenir une qualification de site pour l'altiport de Peyresourde représentent l'essentiel de cette initiation, précise Jacques Darolles, secrétaire général. Nous ne faisons pas de posé en altisurface. Si l'initiation plaît, nous aiguillons les pilotes vers l'Association des pilotes Pyrénées de montagne afin qu'ils poursuivent vers une qualification montagne. » Depuis juin, le DR300 a réalisé une cinquantaine d'heures de vol.



BORDEAUX-YVRAC AÉROCLUB

Après l'incendie, de nouveaux locaux

En mai 2012, un incendie ravageait les locaux du Bordeaux-Yvrac aéroclub (Gironde) et ceux du restaurant de l'aérodrome, également propriété de l'aéroclub. Déclarés insalubres puis rasés, les bâtiments ont été reconstruits. En novembre dernier, les 160 membres de l'AC yvracais découvraient leur nouveau club-house de 90 m². Des locaux compatibles avec les normes thermiques actuelles, plus fonctionnels, plus lumineux aussi grâce à des baies vitrées qui donnent sur la piste. Le restaurant de 180 m² (50 couverts), également refait à neuf, a rouvert. « Les hangars qui abritent nos sept avions sont heureusement situés à plusieurs dizaines de mètres du club-house et du restaurant. Ils n'ont pas été touchés », précise Michel Gaurel, le président. Cet épisode malheureux n'a pas influé sur les heures de vol. L'AC yvracais a réalisé, l'an dernier, 2 150 heures de vol contre 2 080 heures en 2012.