

... Le vol c'est l'exploration, le posé l'aventure et un redécollage réussi
le résultat d'un travail de repérage bien fait ...





PILOTES de MONTAGNE

AVANT d'EFFECTUER une SORTIE Pensez à :

- REMPLIR le PLAN de VOL
- VÉRIFIER la TROUSSE d'OUTILLAGE
- EMPORTER votre ÉQUIPEMENT SURVIE

Date: / / NOM:

Appareil: Heure Départ:

Circuit PRÉVU:

Altiport ou Altisurface:

N°1:

N°2:

N°3:

N°4:

Fréquence:

Signature:

Heure de Retour:

Pensez à CLOTURER votre SORTIE pour
ÉVITER des RECHERCHES Inutiles.

penne et 5 193 ft sur la plate-forme supérieure. L'endroit est superbe. Pour l'anecdote, LFIP a servi en 1997 au tournage d'un James Bond, *Demain ne meurt jamais*, dans lequel le héros s'échappe en L39 en décollant de l'altiport. Petite particularité en hiver, la plate-forme peut être réquisitionnée par la station de ski et transformée en parking pour les touristes. Un Notam court de décembre à avril et un PPR d'une heure avant votre arrivée est nécessaire afin de savoir si LFIP est accessible par les airs. «La piste est déneigée de temps en temps», précise Philippe qui a la volonté de développer l'activité et surtout de réunir sur le site tous les utilisateurs de sports aériens des deux côtés de la frontière (parapente, ULM, parachutistes). Chaque année, à la mi-juillet, l'APPM et le PAC organisent la coupe Elissalde, une compétition d'atterrissage de précision en l'honneur d'un des pionniers de l'aviation montagne pyrénéenne (dans les années

1970), fondateur de l'aéroclub et de l'aérodrome de Luchon, et à l'origine de la création de cet altiport. Cette année, elle aura lieu le 12 juillet, suivie le lendemain par une manifestation aérienne. Il ne faut pas oublier deux autres pionniers du vol montagne pyrénéen : Gérard Pic qui créa le centre de La Llagone en 1956, membre fondateur de l'APPM et qui fut le premier à ouvrir des altisurfaces dans les Pyrénées-Orientales en 1966. Ainsi que le docteur Sauton, de Tarbes, qui créa les altisurfaces des Hautes-Pyrénées en 1972.

Osez les Pyrénées

« Certes, il n'y a pas plus stressant pour un instructeur que de lâcher un élève en montagne », confie Christian Briand. Mais pour l'élève, « le premier vol solo montagne est aussi fort que le tout premier lâcher solo en plaine, vous vous en souvenez toute votre vie », complète Michel Gaulier.

Entre amis ou en famille, passez une nuit à l'observatoire du pic du Midi de Bigorre, survolez le lac d'Oô, l'Arbizon, l'Aneto (point culminant du massif, 3 404 m, côté espagnol), le val Louron, le pic de Céciré ou approchez le mont Perdu. Au fil des vols, vous apprendrez à lire votre chemin dans les lignes des vallées et à découvrir les charmes de cette frontière naturelle. Au garde-à-vous, entre une mer et un océan, en étai entre le foie gras et les tapas, vous êtes bienvenu au paradis des sonnaillies et des bergers, dans le jardin de Balou, Noisette ou Callisto et des 22 autres membres de la famille ours qui peuple aujourd'hui ces reliefs vieux de 40 millions d'années. Ici, vous ne croirez pas de chamois, tout le stock a été acheté par les Alpains, mais vous rencontrerez peut-être, moteur réduit, des isards au détour d'une crête, se réchauffant les sabots aux derniers rayons du jour. ●

Texte et photos : Jean-Marie Urlacher

Tentez l'expérience

Deux associations regroupent les pilotes montagne : l'APPM (Association des pilotes pyrénéens de montagne : www.appm.fr) qui est forte de 110 membres. Sa spécialité : l'instruction montagne et surtout les altisurfaces. 42 membres possèdent leur propre avion et le club est propriétaire de F-BKBE, un Super Cub 150 hp, basé à Bagnères-Luchon (LFCB). L'association est présidée par une peintre du planeur, de la voltige, des essais en vol de la montagne : Daniel Serres. Avec Louis Pena, E. Raynaud ou Thierry Loo vous apprendrez les secrets de l'atterrissage sur roues tandis que Michel Gaulier, Denis Jauvin et Daniel Serres vous apprendront, en plus, l'art du posé sur skis (130 €/h solo-150 €/h en double). L'autre association, le PAC (Peyragudes Air Club, créé par Denis Jauvin pour sauver l'altiport : www.peyragudes-air-club.fr) est aujourd'hui présidé par Philippe Ouvrard, un ancien pilote de chasse, d'essai, de ligne et qualifié montagne. Le club compte une cinquantaine de membres et possède un DR340 (F-BSON - 140 €/h solo 150 €/h avec instructeur) basé à Saint-Girons ou à Luchon. Le PAC assure principalement l'entraînement et le lâcher sur l'altiport de Peyrourde. Ces deux associations FFA sont membres de l'entité nationale AFPM (Association française des pilotes de montagne, présidée par Noël Genet). Bien sûr, d'autres aéroclubs, basés à la périphérie du massif, peuvent aussi proposer en annexe des activités montagne comme l'AC de Dax, l'AC Jean Douidiès, l'AC d'Icaria, l'AC de l'Ariège, l'AC d'Aire-sur-Adour, l'AC du Roussillon ou encore Benoît Péré chez Classic Air, basé à Castelnaud-Magnoac. La liste n'est pas exhaustive. L'expérience du vol montagne dans les Pyrénées vous tente ? Branchez-vous sur la fréquence montagne 130.00 et, si votre licence FFA est à jour, déboursez 50 € seulement ! C'est le prix de la cotisation club de l'APPM ou du PAC. Vous pourrez débiter par quelques vols découverte avant de vous lancer dans une qualification sur roues ou sur skis, qui impliquera un travail et une régularité plus conséquents. Des stages sont organisés tout au long de l'année. Une certitude : « Il faut être amoureux à la fois de la montagne et du pilotage », confie Michel Gaulier, instructeur de l'APPM. Et de l'amour et de la détermination vous pourrez en faire preuve car nombreux sont les jours d'attente, les déceptions, les météo incertaines et les efforts pour parvenir à poser sans encombre son avion sur une pente à 17%. « Le vol montagne, c'est la philosophie du renoncement », ajoute Jean-Claude Ramon, pilote de Husky et importateur de la marque. La montagne, ça se gagne. Mais heureusement arrivent ces jours bénis où tout devient magique. « Après toutes ces années de vol, ce qui reste, ce sont des images fortes, des instants uniques, des paysages impossibles à capturer ailleurs », résume Michel Gaulier. Privilège ultime que de fouler le sommet d'une montagne sans avoir eu à la gravir.

Liens utiles

www.appm.fr/

Email : pilotes.pyreneens@free.fr

www.peyragudes-air-club.fr/

Téléphone : 06 73 98 37 52 -

Email : ouvrard.ph@wanadoo.fr

Bons plans logement

Gîtes à louer auprès des deux aéroclubs et plus
d'informations sur les activités touristiques sur :
www.tourisme-midi-pyrenees.com



... Vallées étroites, météo délicate, altisurfaces format timbre-poste,
ici la rigueur n'est pas en option ...